



**MARATONA UNIVERSITÁRIA  
DA EFICIÊNCIA ENERGÉTICA**  
9a. Etapa - 24 a 27 de Julho de 2012

**Solid Edge.**  
Projete Melhor.



## MARATONA UNIVERSITÁRIA DA EFICIÊNCIA ENERGÉTICA 2012

54 EQUIPES SE INSCREVERAM PARA A ETAPA 2012

REPRESENTANDO 29 ESCOLAS DE ENSINO SUPERIOR

NA ÁREA DA ENGENHARIA

KARTÓDROMO RACELAND

PINHAIS – PARANÁ

JULHO DE 2012

Apoio:

**NSK**  
Rolamentos



Organização

*projeto de*  
**COMUNICAÇÃO**

Supervisão Técnica:

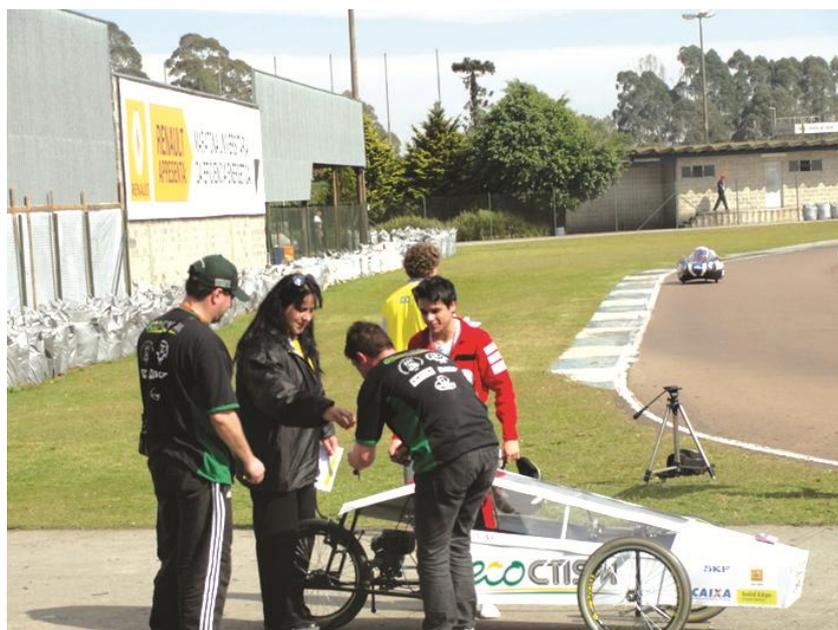
**Greenworks**



# MARATONA UNIVERSITÁRIA DA EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

9a. Etapa - 24 a 27 de Julho de 2012

**Solid Edge.**  
Projete Melhor.



Depois de uma vistoria prévia no circuito e de um completo levantamento topográfico, a pista do Kartódromo Raceland demonstrava ter todos os atributos para permitir melhores marcas de eficiência energética para os competidores desta Maratona.

O que não se esperava era a grande variação do tempo, que acabou se tornando o grande desafio a ser superado pelos competidores, oscilando entre chuva fraca, sol intenso e fortes ventanias e também um verdadeiro dilúvio, durante os quatro dias de competição.



Apoio:



Organização



Supervisão Técnica:





# MARATONA UNIVERSITÁRIA DA EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

9a. Etapa - 24 a 27 de Julho de 2012

**Solid Edge.**  
Projete Melhor.



As equipes tiveram poucos momentos de pista seca, o que tornou bem difícil acertar as regulagens dos motores e assim conseguir boas marcas. Nem mesmo a vantagem de um circuito quase plano, com variação de altura de 3,80 metros, num circuito externo de 994 metros de extensão pode ser bem aproveitada pelos preparadores.



Apoio:

**NSK**  
Rolamentos



Organização

projeto de  
**COMUNICAÇÃO**

Supervisão Técnica:

**Greenworks**



# MARATONA UNIVERSITÁRIA DA EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

9a. Etapa - 24 a 27 de Julho de 2012

**Solid Edge.**  
Projete Melhor.



Apesar das dificuldades, as novas equipes também conseguiram participar e gostaram da estratégia de três tentativas para se conseguir pontuar na Maratona Universitária. A nova equipe de cronometragem também tornou mais ágil e fácil a liberação dos resultados às equipes. Ao terminar seus percursos, eles recebiam o registro de vários pontos da pista com as velocidades de suas voltas e podiam avaliar a estratégia de condução de seu veículo.



Apoio:

**NSK**  
Rolamentos



Organização

projeto de  
**COMUNICAÇÃO**

Supervisão Técnica:

**Greenworks**



# MARATONA UNIVERSITÁRIA DA EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

9a. Etapa - 24 a 27 de Julho de 2012

**Solid Edge.**  
Projete Melhor.



A sistemática de troca de baterias deverá mudar para o ano que vem, pois já estamos em fase final de testes de um aparelho que medirá o consumo de energia em Joules, independente de qual bateria estiver sendo utilizada. Além desta mudança, o bom desempenho e envolvimento da empresa GreenWorks na avaliação dos projetos e também se responsabilizando pela vitória, melhorou a qualidade dos procedimentos da organização e será mantido no ano que vem.



Apoio:

**NSK**  
Rolamentos



Organização

projeto de  
**COMUNICAÇÃO**

Supervisão Técnica:

**Greenworks**



# MARATONA UNIVERSITÁRIA DA EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

9a. Etapa - 24 a 27 de Julho de 2012

**Solid Edge.**  
Projete Melhor.



A segurança dos veículos em suas performances provocou a realização de testes de freios antes de cada saída para a pista, mesmo passando anteriormente pela vistoria.

Em 2012, depois de pelo menos dois anos conversando, tivemos a grata companhia do Discovery Channel, com os trabalhos da produtora Verdesign, gravando um programa de uma hora para ser veiculado na América Latina. A previsão de veiculação deste programa é para a Outubro de 2012.



Apoio:

**NSK**  
Rolamentos



Organização

*projeto de*  
**COMUNICAÇÃO**

Supervisão Técnica:

**Greenworks**



# MARATONA UNIVERSITÁRIA DA EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

9a. Etapa - 24 a 27 de Julho de 2012

**Solid Edge.**  
Projete Melhor.



Mesmo com os imprevistos, tivemos a presença de um mascote de torcida nesta etapa e que teve muito trabalho para festejar os resultados de sua equipe, fugindo do assédio dos demais concorrentes.

Apoio:

**NSK**  
Rolamentos



Organização

*projeto de*  
**COMUNICAÇÃO**

Supervisão Técnica:

**Greenworks**



# MARATONA UNIVERSITÁRIA DA EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

9a. Etapa - 24 a 27 de Julho de 2012

**Solid Edge.**  
Projete Melhor.

## MARATONA UNIVERSITÁRIA DA EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

### RESULTADOS DAS TRÊS CATEGORIAS EM DISPUTA

Maratona Universitária da Eficiência Energética - GASOLINA					FINAL	
Pos	Nº	Instituição	Veículo		Volume Consumido ml	Índice Consumo
1	18	CTISM - Colégio Técnico Santa Maria	RS	ECOCTISM 04	42,946	277,558
2	8	MAUA - Centro Universitário do Instituto Mauá de Tecnologia	SP	PÉ DE PANO	44,857	267,963
3	9	MAUA - Centro Universitário do Instituto Mauá de Tecnologia	SP	BARÃO DE MAUÁ	47,849	229,681
4	7	ANHEMBI MORUMBI - Universidade Anhembi Morumbi	SP	ERRBA7	66,043	183,668
5	15	UNIOESTE - Universidade Estadual do Oeste do Paraná	PR	OKTAN II	68,168	174,422
6	6	USP - Escola Politécnica da Universidade de São Paulo	SP	POLI POSITION	76,442	159,467
7	16	UTFPR - Universidade Tecnológica Federal do Paraná	PR	UTFPR GASOLINA	86,133	139,900
8	14	UNICAMP - Universidade Estadual de Campinas	SP	ECOCAR CRP	123,041	97,122
9	3	UNIFEI - Universidade Federal de Itajubá	MG	CARNOT	91,550	113,927
10	12	UNIVILLE - Fundação Educacional da Região de Joinville	SC	ECOVILLE	56,024	159,574
11	13	UNOESC - Universidade do Oeste de Santa Catarina	SC	XANXA	143,843	64,654
12	11	UFSC - Universidade Federal de Santa Catarina	SC	FENECO01	112,807	35,193
13	27	SOCIESC/TUPY - Soc Educacional Santa Catarina Instituto Tupy	SC	CV / CV-01	31,295	90,430
14	1	UEMA - Universidade Estadual do Maranhão	MA	COYOTE	0,000	0,000
15	4	UFJF - Universidade Federal de Juiz de Fora	MG	ETA / 4E-01	0,000	0,000
16	5	MACKENZIE - Universidade Presbiteriana Mackenzie	SP	ECOMACK/MACKPOWER	0,000	0,000
17	10	UFSC - Universidade Federal de Santa Catarina	SC	E3 / PEE - 05 TX	0,000	0,000
18	17	EESC USP - Escola de Engenharia de São Carlos	SP	FUMAÇA	0,000	0,000

Maratona Universitária da Eficiência Energética - ETANOL					FINAL	
Pos	Nº	Instituição	Veículo		Volume Consumido ml	Índice Consumo
1	22	Centro Federal de Educação Tecnológica de Minas Gerais	MG	ECOFET/ E06	106,296	122,770
2	21	UNIFEI - Universidade Federal de Itajubá	MG	CAIANA	150,913	78,920
3	19	ANHEMBI MORUMBI - Universidade Anhembi Morumbi	SP	ERRBANOL 3	125,014	95,429
4	28	UNIVILLE SBS - Fundação Educacional da Região de Joinville	SC	UNICAR	102,754	90,605
5	26	UNIOESTE - Universidade Estadual do Oeste do Paraná	PR	ETANÓIS	162,527	60,298
6	24	UNIFEB - Fundação Educacional de Barretos	SP	EMPURRA QUE VAI	87,665	66,389
7	25	UTFPR - Universidade Tecnológica Federal do Paraná	PR	UTFPR ETANOL	15,944	124,812
8	29	CTISM - Colégio Técnico Santa Maria	RS	ECOCTISM 03	19,696	100,020
9	20	MACKENZIE - Universidade Presbiteriana Mackenzie	SP	ECOMACK/MACKLAREN	0,000	0,000
10	23	UNICAMP - Universidade Estadual de Campinas	SP	ECOCAR 51	0,000	0,000

Apoio:



Organização



Supervisão Técnica:





# MARATONA UNIVERSITÁRIA DA EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

9a. Etapa - 24 a 27 de Julho de 2012

**Solid Edge.**  
Projete Melhor.

Maratona Universitária da Eficiência Energética - ELÉTRICO					FINAL	
Pos	Nº	Instituição		Veículo	Volts Validas	Diferença Distância
1	33	UNIFEI - Universidade Federal de Itajubá	MG	AMPÉRA	14	980
2	38	MAUA - Centro Univ do Instituto Mauá de Tecnologia	SP	PATINHO FEIO	12	1.600
3	36	ANHEMBI MORUMBI - Universidade Anhembi Morumbi	SP	ERRBATRONIC 6	11	1.030
4	43	UNIFEB - Fundação Educacional de Barretos	SP	TARTARUGA APAVORADA 2	10	1.420
5	32	Centro Federal de Educação Tecnológica de Minas Gerais	MG	ECOFET/ E07	9	400
6	49	UFSC - Universidade Federal de Santa Catarina	SC	CATARINA / V12	7	1.610
7	48	UNIVILLE - Fundação Educacional da Região de Joinville	SC	ECOVILLE	6	680
8	44	UNIFEB - Fundação Educacional de Barretos	SP	GOTA MECÂNICA	5	1.280
9	41	EESC USP - Escola de Engenharia de São Carlos	SP	FAÍSCA	5	940
10	47	UTFPR - Universidade Tecnológica Federal do Paraná	PR	CCEM	4	1.130
11	51	Inst Fed Educação, Ciência e Tecnologia Sul Rio Grandense	RS	EFISUL	4	870
12	30	UESC - Universidade Estadual de Santa Cruz	BA	CEL DA BAHIA	4	690
13	37	MAUA - Centro Univ do Instituto Mauá de Tecnologia	SP	MACH 5	3	350
14	54	UNIPAMPA - Universidade Federal do Pampa	RS	PAMPA	2	180
15	31	Instituto Mineiro de Educação e Cultura – UNI BH	MG	EM ZERO	0	0
16	45	UNIOESTE - Universidade Estadual do Oeste do Paraná	PR	QUATI III	0	0
17	34	UNIFEI - Universidade Federal de Itajubá	MG	E – URB	0	0
18	35	MACKENZIE - Universidade Presbiteriana Mackenzie	SP	ECOMACK/ELETROMACK	0	0
19	40	UNICAMP - Universidade Estadual de Campinas	SP	ECOCAR / TRENÓ	0	0
20	42	UNIFEB - Fundação Educacional de Barretos	SP	TARTARUGA APAVORADA	0	0

Apoio:

**NSK**  
Rolamentos



Organização

projeto de  
**COMUNICAÇÃO**

Supervisão Técnica:

**Greenworks**